

OPERATION
GX. 330-00

1 - CARACTERISTIQUES

J. Rapports des vitesses

Les vitesses sont données pour les véhicules équipés de pneus 145 SR 15 KXX dont le développement sous charge est de 1,89 mètre.

a) Boite de vitesses à 4 rapports

Vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple moteur	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min moteur (en km/h)
1	(11/42)	14,132 (8,32)	12,75	7,3
2	(17/30)		9,483	11,983
3	(26/20)		6,187	18,328
4	(32/16)		4,351	26,663
M.A.R.	(11/42) x (23/40)		17,52	6,573

Rapport de prise de compte: 0,12

b) Boite de vitesses à 5 rapports (couple court: 8,32)

Vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple moteur	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min moteur (en km/h)
1	(11/42)	14,132 (8,32)	10,704	6,788
2	(17/30)		10,036	11,209
3	(26/20)		6,983	17,281
4	(30/14)		4,988	22,872
5	(34/11)		3,988	28,432

CARACTERISTIQUES ET POINTS PARTICULIERS DES
BOITES DE VITESSES A EMBRAYAGE MECANIQUE

OPERATION
CX 300-00

I - CARACTERISTIQUES

1. Rapports des vitesses :

Les vitesses sont données pour les véhicules équipés de pneus 145 SR 15 XZX dont le développement sous charge est de 1,89 mètre.

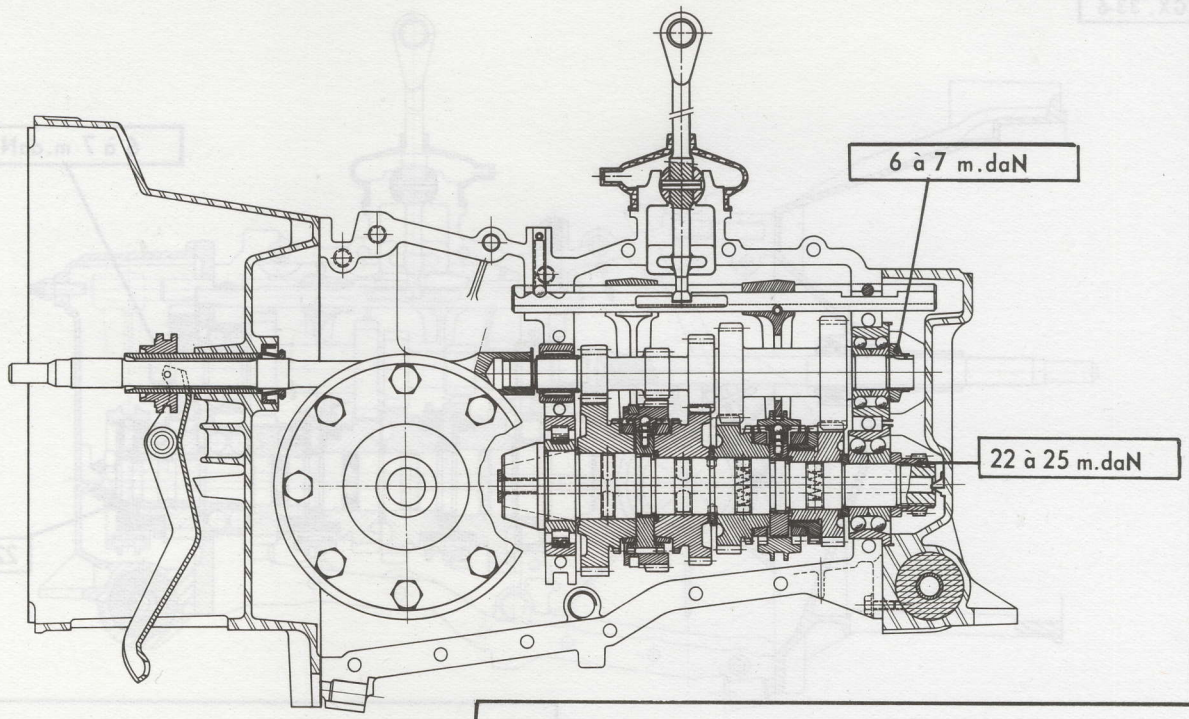
a) Boîte de vitesses à 4 rapports :

Vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	(11/42) 3,818	(8/33) 4,125	15,75	7,2
2	(17/39) 2,294		9,463	11,983
3	(26/39) 1,5		6,187	18,328
4	(32/33) 1,031		4,253	26,663
M.AR	(11/23 × 23/46) 4,181		17,25	6,573
.Rapport de prise de compteur : 6/13				

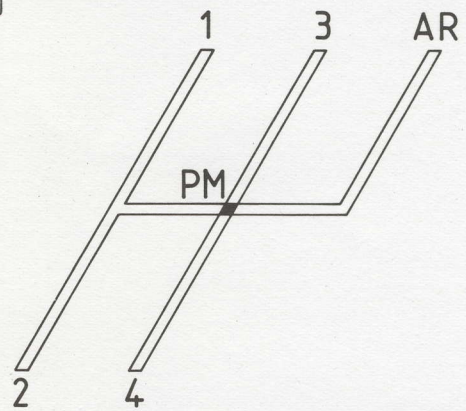
b) Boîte de vitesses à 5 rapports (couple court : 8/35) :

Vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	(11/42) 3,818	(8/35) 4,375	16,704	6,788
2	(17/39) 2,294		10,036	11,299
3	(26/39) 1,5		6,562	17,281
4	(30/34) 1,133		4,958	22,872
5	(34/31) 0,911		3,988	28,435
M.AR	(11/23 × 23/46) 4,181	18,295	6,198	
Rapport de prise de compteur : 6/14				

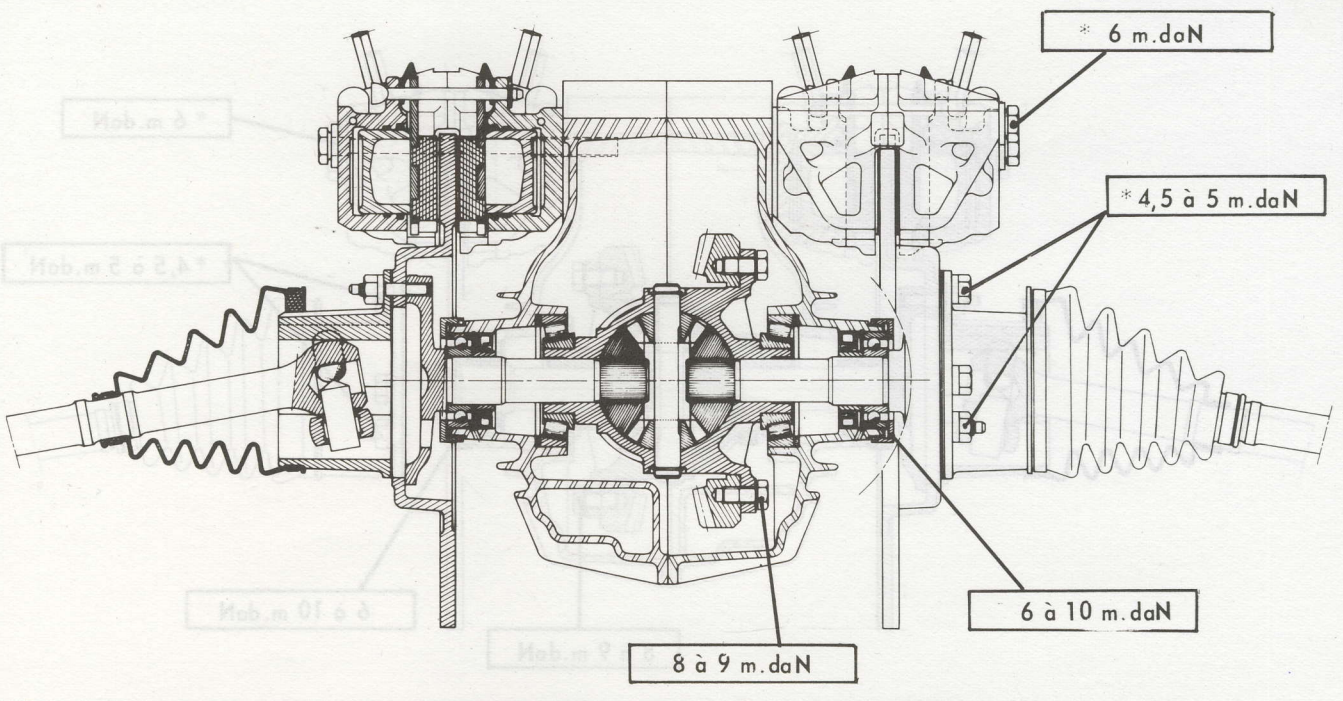
GX.33-10



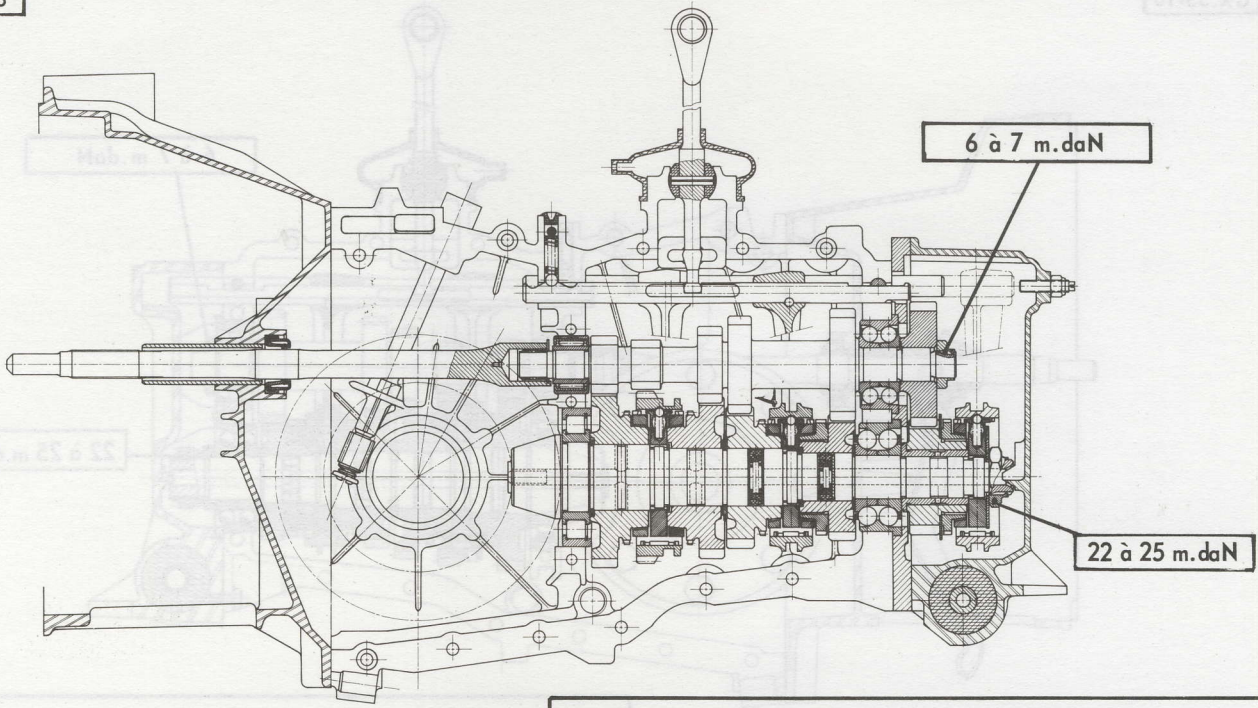
GX.33-1



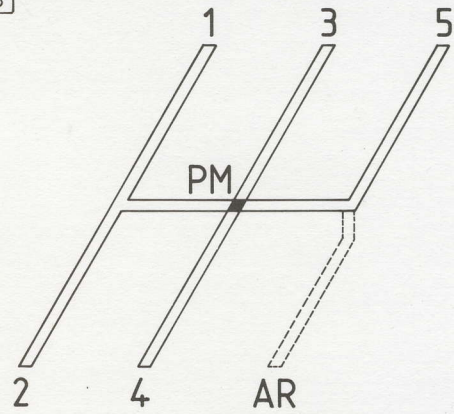
GX.33-4



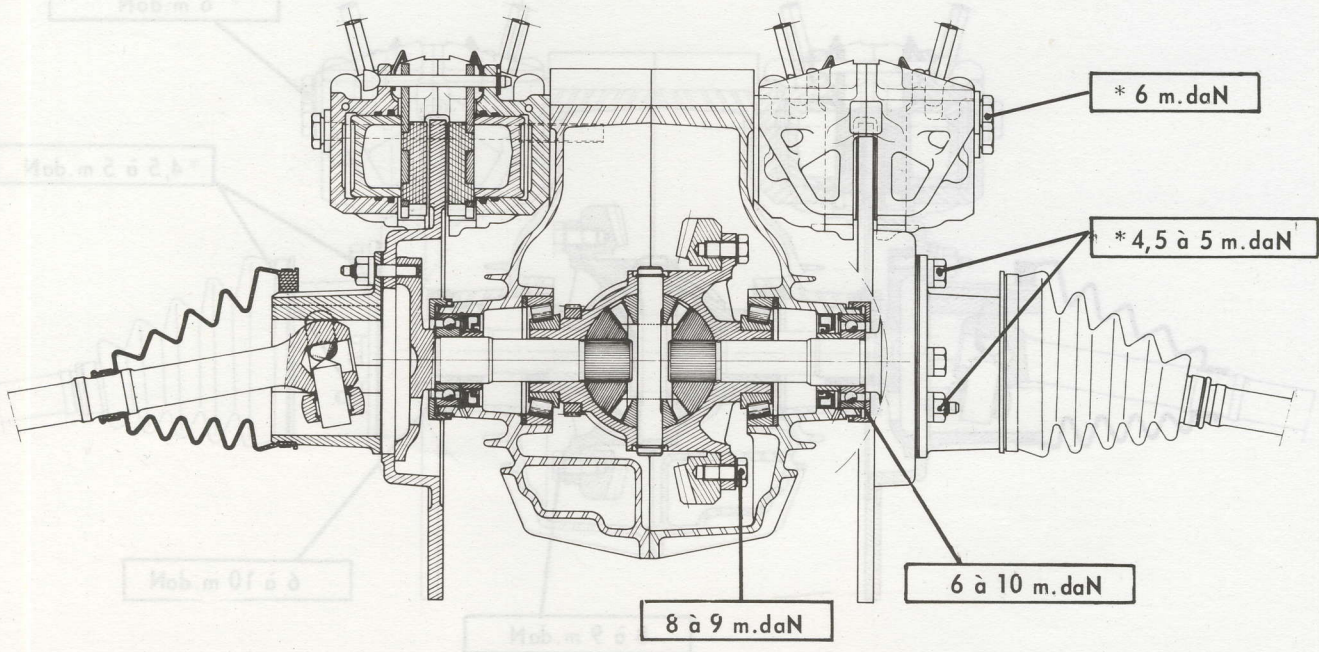
GX. 33-6



GX. 33-3



GX.33-5



c) Boîte de vitesses à 5 rapports (couple long : 8/33) (option) :

Vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	(11/42) 3,818	(8/33) 4,125	15,75	7,2
2	(17/39) 2,294		9,463	11,983
3	(26/39) 1,5		6,187	18,328
4	(30/34) 1,133		4,675	24,256
5	(34/31) 0,911		3,761	30,151
M.AR	(11/23 × 23/46) 4,181		17,25	6,573
Rapport de prise de compteur : 6/13				

2. Lubrification :

- Huile : TOTAL Extrême pression SAE 80 W/85 W
- Contenance : B.V. 4 : 1,4 litre environ
B.V. 5 : 1,5 litre environ

3. Commande des vitesses :

- Levier de commande au plancher.

II - POINTS PARTICULIERS

1. Réglages :

- Jeu latéral du moyeu de synchro 1ère - 2ème : 0,05 mm maxi
- Jeu latéral du moyeu de synchro 3ème - 4ème : 0,05 mm maxi
- Jeu latéral des demi-rondelles entre les pignons 2ème - 3ème : 0,05 mm maxi
- Jeu d'entre-dents du couple conique : 0,13 à 0,27 mm
- Précontrainte totale sur les roulements de différentiel : 0,05 mm

2. Couples de serrage :

- Axe du levier de renvoi de marche arrière :	2,7 à 3 m.daN
- Bouchons de vidange et de remplissage :	3,5 à 4,5 m.daN
- Contacteur de marche arrière :	1,2 à 1,5 m.daN
- Vis du couvercle arrière :	2,5 à 3 m.daN
- Ecrous et vis d'assemblage des demi-carters :	1,3 à 1,5 m.daN
- Ecrous d'assemblage du carter d'embrayage :	1,3 à 1,5 m.daN
- Implantation des goujons de fixation de sorties de boîte :	0,4 m.daN
<i>Boîte de vitesses à 5 rapports :</i>	
- Vis de fixation de la plaque d'appui des roulements :	2,5 à 3 m.daN

3. Etanchéité :

Enduire les faces des demi-carters, du carter d'embrayage et du couvercle arrière ainsi que les têtes de vis et les écrous de **LOCTITE FORMETANCH**.

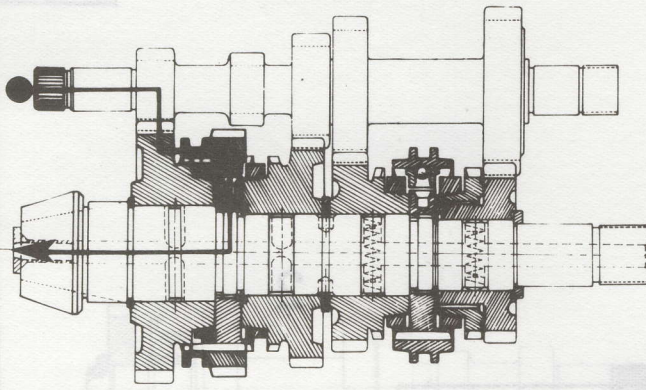
III - CHAÎNE CINÉMATIQUE

1. Boîte de vitesses à 4 rapports :

- Fig. 1 : 1ère vitesse
- Fig. 2 : 2ème vitesse
- Fig. 3 : 3ème vitesse
- Fig. 4 : 4ème vitesse
- Fig. 5 : Marche arrière.

Les pignons de l'arbre primaire sont constamment en prise avec les pignons récepteurs.

GX. 33-9



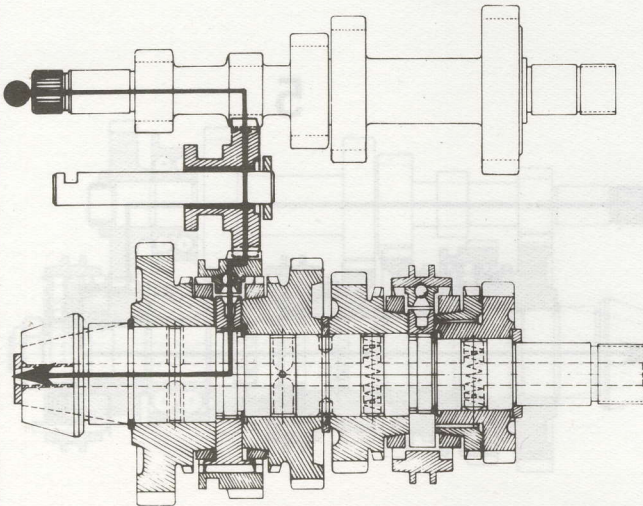
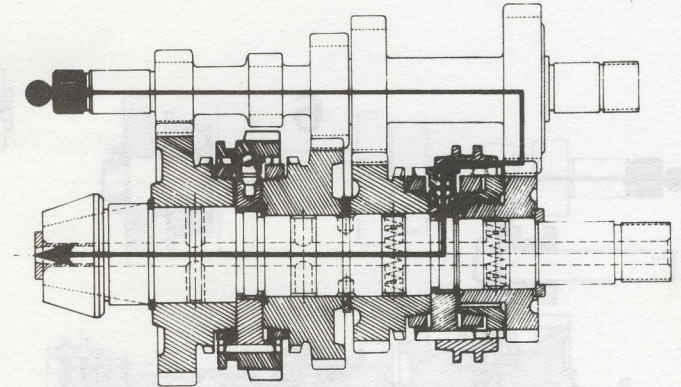
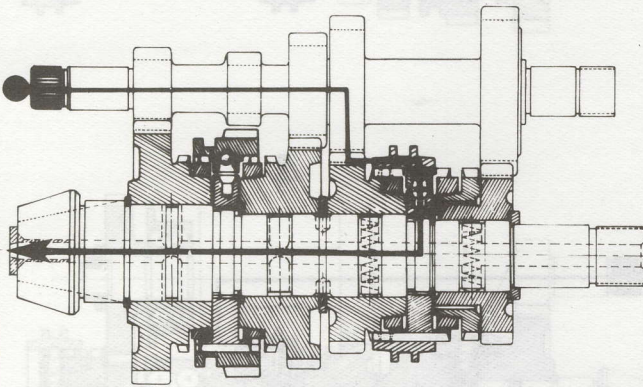
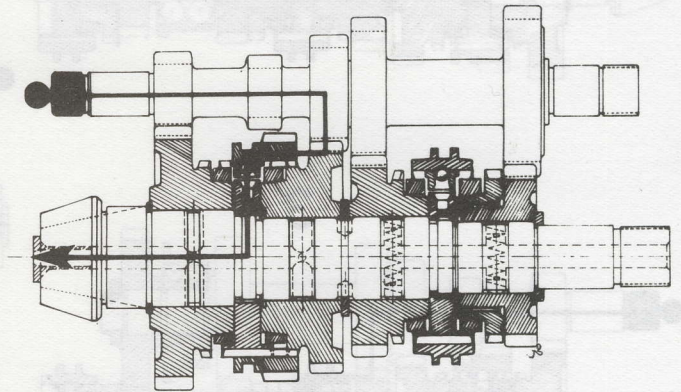
1

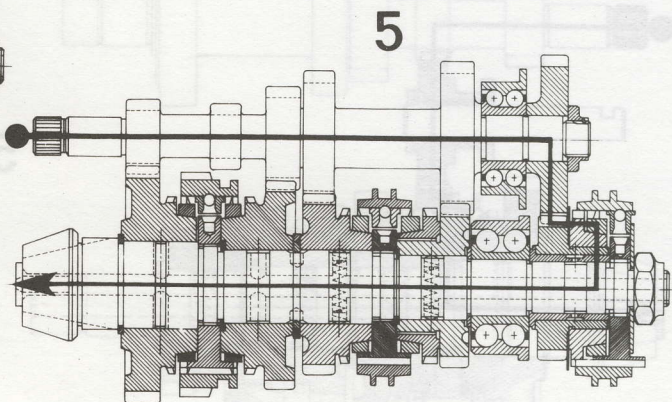
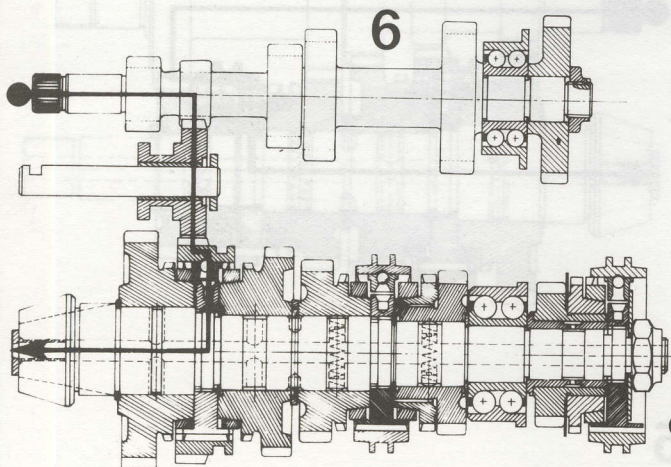
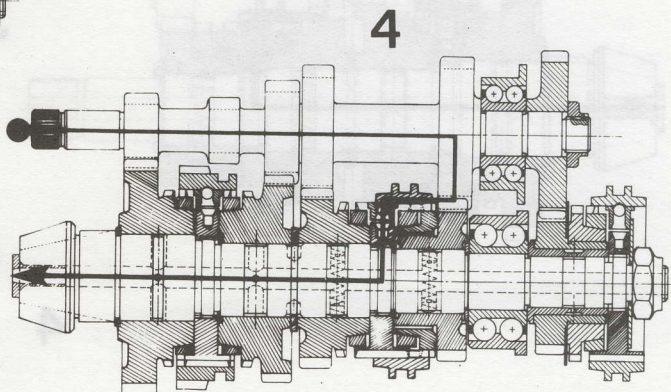
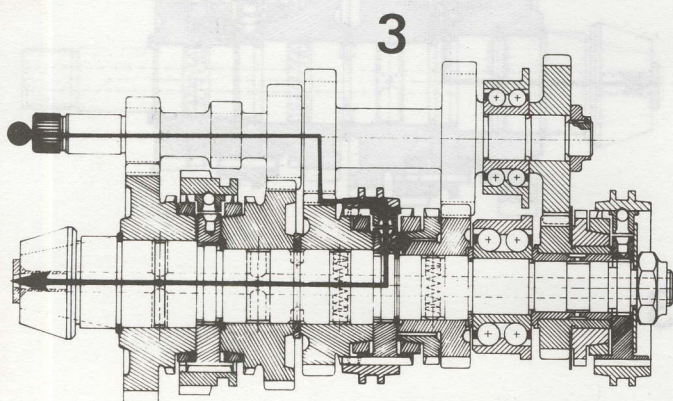
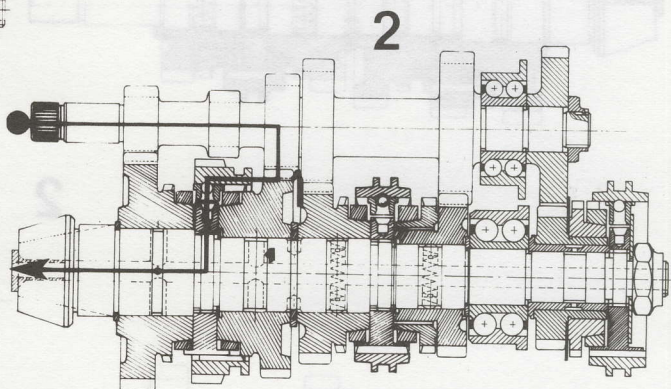
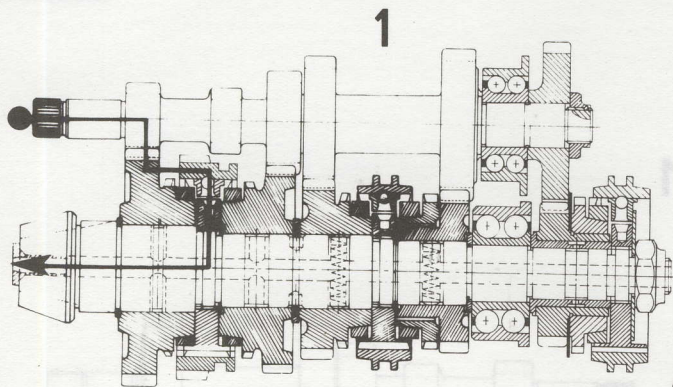
2

3

4

5





2. Boîtes de vitesses à 5 rapports :

Fig. 1 : 1ère vitesse

Fig. 2 : 2ème vitesse

Fig. 3 : 3ème vitesse

Fig. 4 : 4ème vitesse

Fig. 5 : 5ème vitesse

Fig. 6 : Marche arrière

Les pignons de l'arbre primaire sont constamment en prise avec les pignons récepteurs.